

## **Modello 17 VS “Paintball” E .T. (super silenziato) (con stop automatico, contaore, scarico condensa automatico )**

E' il modello della produzione OLMEVA piu completo, con un eccezionale rapporto qualità/prezzo.

Si tratta di un modello avanzato, completamente automatizzato, particolarmente adatto a chi nel settore richiede il massimo per un controllo ottimizzato e sicuro della macchina.

E' dotato di un telaio speciale eccezionalmente robusto e razionale , sicuro in ogni condizione di impiego e inserito in cabina silenziata (solo 66-68 db.) dotata di 4 ruote per un agevole spostamento.

Alla macchina per questa funzione possono essere collegati ,in base all'esigenza del cliente , tramite **bombola alta pressione**, (cliccare per vedere la foto della gamma ) , svariati pannelli di carica , denominati **Fillpanel**, (cliccare per vedere la foto della gamma ) da 2 o e 4 uscite, sia alla stessa pressione che a pressioni differenti (200/300 bar) per ripristinare la corretta pressione dei caricatori paintball.

La macchina gestisce in maniera indipendente sulla base delle esigenze dell'utilizzatore, uno o due pompanti (da 140 L. cad,) che possono essere fatti funzionare in modo assolutamente indipendente.

Cio significa che è possibile utilizzare un pompante alla volta adeguando i costi di funzionamento alle esigenze di ricarica momentanea .

Il rischio di restare senza possibilità di carica con 2 pompanti indipendenti è assolutamente ridotto.

Il compressore viene fornito **completo di stop automatico** ( a mezzo pressostato ,con pistone in inox) regolabile fino a 300 bar ,  
, e di **scarico della condensa automatico**, a intervalli, predisponibili anche dall'utente, scarica automaticamente l'acqua di condensa prodotta, nonche **di contaore**, (memorizza le ore effettive di funzionamento per una corretta manutenzione ordinaria e sostituzione tempestiva della cartuccia filtrante.

**A richiesta del cliente la macchina puo' essere completata con il dispositivo di ripartenza in automatico con messa a vuoto per ripristinare , senza l'intervento dell'operatore , la pressione ottimale della bombola/bombole del pacco di carica (fa il back della pressione della bombola in automatico, da 200 a 300 bar).**

La macchina ha in dotazione , oltre al libretto di uso e manutenzione, anche accessori minori , ma ugualmente importanti, quale il telo protettivo, una cartuccia filtro di ricambio, 1 litro di olio di riserva , la chiave e gli accessori per la regolazione/manutenzione del compressore .

La qualità della macchina è al top,come sempre nella produzione OLMEVA-Aerosub

**Modello “ marinizzato”:**Tutte le viti, i raccordi, le serpentine ( 3° e 4° stadio) in acciaio inox ; telaio In lamiera acciaiosa verniciato con resina epossidica.

**Portata:**140 + 140 L/min – 8.4 + 8.4 m<sup>3</sup>/h per un Totale di 16.800 litri/ora

**Pressione di esercizio:**200 Bar - 225 Bar oppure 300 Bar - 330 Bar

**Motorizzazione:**N°2 motori Trifase 230/440 volts 50Hz

**Potenza di ciascun motore :**4 Kw

**Ampere assorbiti da ciascun motore :**9 A. a 440 volts 50-60 Hz- 15 A . a 230 Volts  
50/60Hz

**Tempo di ricarica monobombola 10 L - 0-200 Bar:** 7 min

**Dimensioni:**profondità 73 cm, larghezza 118 cm, altezza 120 cm,

**Peso a secco:** Kg 283

**Pressione sonora:**66/68 dB

**N° stadi di compressione e cilindri:**4

**R.P.M. compressore (gruppo pompante) :**2300 r.p.m.

**Tubi raffreddamento interstadio e finale:**Acciaio inox

**Scarichi condensa (3° e 4° stadio) :** automatici

**Frusta di ricarica (in uscita):** n° 3 fruste da Mt. 2 con raccordi in inox e attacco **Din 200 Bar** e adattatore a staffa o **Din 300 bar**

**Telaio:**In lamiera acciaiosa , verniciato con resina epossidica

**Optional:** Dispositivo per la ripartenza automatica alla pressione impostata secondo l'esigenza dell'utizzatore ; la macchina , per un minore stress meccanico, effettua la ripartenza a teste vuote.

**Pressostato digitale** (consente una veloce e precisa regolazione della pressione massima e minima direttamente dallo strumento

**Informazioni aggiuntive:**

Ciascun motore assorbe allo spunto circa 3 volte la corrente nominale, cioè circa 27 Amperè a 440 Volts e 45. A a 230 Volts

( a richiesta il motore a 115 volts 60hz )