

Modello 8.4 VS “Paintball” E .T. (super silenziato) (con stop automatico, contaore, scarico condensa automatico)

E' il modello della produzione OLMEVA piu completo, con un eccezionale rapporto qualità/prezzo.

Si tratta di un modello avanzato, completamente automatizzato, particolarmente adatto a chi nel settore richiede il massimo per un controllo ottimizzato e sicuro della macchina.

E' dotato di un telaio speciale eccezionalmente robusto e razionale , sicuro in ogni condizione di impiego e inserito in cabina silenziata (solo 66-68 db.) dotata di 4 ruote per un agevole spostamento.

Alla macchina per questa funzione possono essere collegati ,in base all'esigenza del cliente , tramite **bombola alta pressione**, (cliccare per vedere la foto della gamma), svariati pannelli di carica , denominati **Fillpanel**, (cliccare per vedere la foto della gamma) da 2 o e 4 uscite, sia alla stessa pressione che a pressioni differenti (200/300 bar) per ripristinare la corretta pressione dei caricatori paintball.

Il compressore viene fornito **completo di stop automatico** (a mezzo pressostato ,con pistone in inox) regolabile fino a 300 bar ,
, e di **scarico della condensa automatico**, a intervalli, predisponibili anche dall'utente, scarica automaticamente l'acqua di condensa prodotta, nonche **di contaore**, (memorizza le ore effettive di funzionamento per una corretta manutenzione ordinaria e sostituzione tempestiva della cartuccia filtrante.

A richiesta del cliente la macchina puo' essere completata con il dispositivo di ripartenza in automatico con messa a vuoto per ripristinare , senza l'intervento dell'operatore , la pressione ottimale della bombola/bombole del pacco di carica (fa il back della pressione della bombola in automatico, da 200 a 300 bar).

La macchina ha in dotazione , oltre al libretto di uso e manutenzione, anche accessori minori , ma ugualmente importanti, quale il telo protettivo, una cartuccia filtro di ricambio, 1 litro di olio di riserva , la chiave e gli accessori per la regolazione/manutenzione del compressore .

La qualità della macchina è al top, come sempre nella produzione OLMEVA-Aerosub

Modello “ marinizzato”: Tutte le viti, i raccordi, le serpentine (3° e 4° stadio) in acciaio inox ; telaio In lamiera acciaiata verniciato con resina epossidica.

Portata: 140 L/min – 8.4 m³/h

Pressione di esercizio: 200 Bar - 225 Bar oppure 300 Bar - 330 Bar

Motorizzazione: Trifase 230/440 volts 50Hz

Potenza del motore :4 Kw

Ampere assorbiti: 9 A. a 440 volts 50-60 Hz -15 A . a 230 Volts 50/60Hz

Tempo di ricarica monobombola 10 L - 0-200 Bar:14 min

Dimensioni: profondità 73 cm, larghezza 68 cm, altezza 120 cm,

Peso a secco: Kg 160

Pressione sonora:66/68 dB

N° stadi di compressione e cilindri:4

R.P.M. compressore (gruppo pompante) :2300 r.p.m.

Tubi raffreddamento interstadio e finale:Acciaio inox

Scarichi condensa (3° e 4° stadio) : automatici

Frusta di ricarica (in uscita): n° 2 frusta da Mt. 2 con raccordi in inox e attacco Din 200 Bar e adattatore a staffa o Din 300 bar

Telaio: In lamiera acciaiosa , verniciato con resina epossidica

Optional: Dispositivo per la ripartenza automatica alla pressione impostata secondo l'esigenza dell'utilizzatore ; la macchina , per un minore stress meccanico, effettua la ripartenza a teste vuote.

Pressostato digitale (consente una veloce e precisa regolazione della pressione massima e minima direttamente dallo strumento.

Informazioni aggiuntive:

il motore assorbe allo spunto circa 3 volte la corrente nominale, cioè circa 27 Amperè a 440 Volts e 45. A a 230 Volts

(a richiesta il motore a 115 volts 60hz)

A richiesta il compressore puo'essere fornito con motore elettrico monofase da 4 Hp (3Kw), con questo allestimento il compressore rende 100litri al minuto (6m3/h) .