



## **Modello COMPACT 6 “New Auto ” E. M.**

**(con stop automatico, contaore, scarico condensa automatico, )**

**-Stop automatico** a mezzo pressostato (con pistone in inox) regolabile fino a 300 bar  
**-Contaore** (memorizza le ore effettive di funzionamento per una corretta manutenzione e sostituzione cartuccia filtrante )  
**scarico condensa automatico**, a intervalli, predisponibili anche dall'utente, scarica automaticamente l'acqua di condensa prodotta.

### **Modello “ marinizzato”:**

Tutte le viti, i raccordi, le serpentine ( 3° e 4° stadio) in acciaio inox ; telaio In lamiera acciaiosa verniciato con resina epossidica.

**Portata:80 L/min - 4,8 m<sup>3</sup>/h**

**Pressione di esercizio:200 Bar - 225 Bar oppure 300 Bar - 330 Bar**

### **Motorizzazione:**

Monofase 230 volts 50Hz  
con condensatori di spunto e marcia e disgiuntore automatico, Interruttore ON/OFF e salvamotore .

**Potenza del motore :2,2 Kw**

**Ampere assorbiti:14A (230V-50Hz )- 29A (115V-60Hz)**

**Tempo di ricarica monobombola 10 L - 0-200 Bar:25 min**

### **Dimensioni:**

profondità 81 cm, larghezza 45 cm, altezza 49 cm,

**Peso a secco: Kg 68**

**Pressione sonora:72 dB**

**N° stadi di compressione e cilindri:4**

**R.P.M. compressore (gruppo pompante) :1600 r.p.m.**

**Tubi raffreddamento interstadio e finale:**

Acciaio inox

**Scarichi condensa (3° e 4° stadio) :**

Automatici e temporizzati

**Frusta di ricarica (in uscita):**

n° 1 frusta da Mt. 2 con raccordi in inox e attacco **Din 200 Bar** e adattatore a staffa o **Din 300 bar**

**Telaio:**

In lamiera acciaiosa , verniciato con resina epossidica

**Informazioni aggiuntive:**

il motore assorbe allo spunto circa 3 volte la corrente nominale, cioè circa 48 Amperè  
( il 115 volts 60hz circa 87 Amperè)

Questo modello con scarichi automatici della condensa denominato *Compact 6 New Auto* è  
*l'ideale per uso professionale.*